

PILOT ŚMIGŁOWCA



**ZEJŚCIE
Z TRASY**

LOT WISZĄCY

W poprzednim zeszycie pisaliśmy o tym jak są zbudowane śmigłowce. Wiedzieliśmy już, że siła nośna, niezbędna do lotu, wytwarzana jest przez obrót odpowiednio ukształtowanych płatów, zwanych łopatkami, które osadzone są w głowicy wirnika nośnego.

Lot poziomy śmigłowca odbywa się przez przechylenie o odpowiedni kąt wirnika nośnego (a więc również i łopatek) w stronę zamierzonego kierunku lotu. Wykorzystując możliwość ustawiania wirnika nośnego pod odpowiednimi kątami, a także szybkość obrotów wirnika, można lecieć śmigłowcem do przodu, do tyłu, w prawo lub w lewo, wznosić się lub zniżać; można także tak sterować silnikiem w odpowiednim momencie lotu, by siła nośna, wytwarzana przez obracający się wirnik z łopatkami, równoważyła ciężar śmigłowca wraz z jego ładunkiem. W takim przypadku śmigłowiec zatrzymuje się nieruchomo (zawisa). Umożliwia to wykonanie określonych czynności bez lądowania.

Zawis, inaczej mówiąc lot wiszący — a więc możliwość zatrzymania się w dowolnym punkcie i na dowolnej wysokości — stanowi szczególną właściwość śmigłowców. Dzięki niej śmigłowce mogą być różnorodnie wykorzystywane: np. w ratownictwie morskim i lądowym. Wyobraźmy sobie statek, na którym wybuchł pożar. Dysponując śmigłowcem wyposażonym w odpowiednie środki można pożar ugasić lub ograniczyć jego zasięg; w przypadku niepowodzenia takiej akcji, śmigłowcem ewakuuje się załogę. Nieocenioną pomoc oddają także śmigłowce w ratownictwie w rejonach trudno dostępnych, np. w górach. Zawis pozwala również na prowadzenie dokładnej obserwacji rozległych terenów, co bywa przydatne np. przy poszukiwaniu zaginionych turystów, itp.

Dzięki swoim właściwościom śmigłowce znalazły bardzo szerokie zastosowanie w działalności gospodarczej, a zwłaszcza w transporcie, budownictwie, montażu i demontażu wielkich elementów konstrukcyjnych. W Polsce śmigłowce pracują dla gospodarki narodowej od 1967 roku.

Do tej chwili zostały one wykorzystane 45 razy przy budowie i remoncie obiektów przemysłowych, co przyniosło około 75 mln zł oszczędności.

Aby wyjaśnić na czym polega wykorzystanie śmigłowców w gospodarce narodowej przypomnijmy jedną z największych operacji śmigłowcowych, noszącą nazwę „Bariera”. W celu zabezpieczenia obiektów rafinerii ropy naftowej w Czechowicach-Dziedzicach przed skutkami wylądowań atmosferycznych w czasie burz, należało na tych obiektach, a więc na znacznej wysokości, zainstalować 137 odgromników o wadze 3 tony każdy. Śmigłowce, których udźwig użyteczny sięga nawet kilkunastu ton, okazały się niezwykle pomocne. Unosiły odgromnik, wykonywały lot do określonego obiektu, nad obiektem przechodziły w lot wiszący, a następnie, kierowane komendami podawanymi ze stanowiska dowodzenia umieszczonego w pobliżu ekip instalujących, delikatnie umieszczały odgromnik dokładnie na wskazanym miejscu.

Ze względu na konieczność zachowania szczególnej ostrożności, była to akcja trudna, ale powiodła się w pełni. Dzięki niej nie trzeba było budować rusztowań, używać dźwigów, angażować dużej ilości pracowników. Przy pomocy śmigłowców zainstalowanych zostało w ciągu kilku dni 137 odgromników, a gospodarce narodowej dało to 20 mln zł oszczędności.



Śmigłowiec Mi-8 transportuje nowy komin o wysokości 15 m i ciężarze ponad 2 tony na terenie Przedsiębiorstwa Półowów Dalekomorskich „Gryf” w Szczecinie



Przenoszenie starego zbiornika z hali produkcyjnej na terenie Starogardzkich Zakładów Farmaceutycznych „Polfa”

RYŚ. G. REŚNICKI

Zejsście z trasy

ZARÓDZA ŚMIGŁOWCA PRZED LOTEM
SZKOLENICOWYM. POR. KARSKI POKAZUJE
MECHANIKOWI PILOT. KAUNTSKIEMU
TRASĘ LOTU.

...TU ZMIENIAMY
WYSOKOŚĆ LOTU.
TRASA ZWYKLAJĄNA.
POGODA - ZŁOTA
Z KOMUNIKATEM...

BARDZO
CIEPŁO,
CHOC TO
JUZ
JESIEŃ...



PILOT NAWIĄZAŁ ŁĄCZNOŚĆ
ZE STANOWISKIEM
DOWODZENIA.

MELDUNE
GOTOWOŚĆ
DO STARTU!

ZĘZYWAŁAM
NA KOLEJOWANIE
I START!

komini 74

0248

WRRRRR

RRRR

LECIMY JAK
PO SZNURKU...

TABLICA PRZYRZĄDÓW ŚMIGŁOWICA.
GODZ. 10.15.

TU JAŚMIN.
JAK MNIE
SŁYSZYSZ?

SŁYSZĘ
DOBRE
WSZYSTKO
W PORZĄDKU.

STARTOWE
STANOWISKO DOKŁADZENIA
JEDNOSTKI ŚMIGŁOWICOW.

TU JAŚMIN...

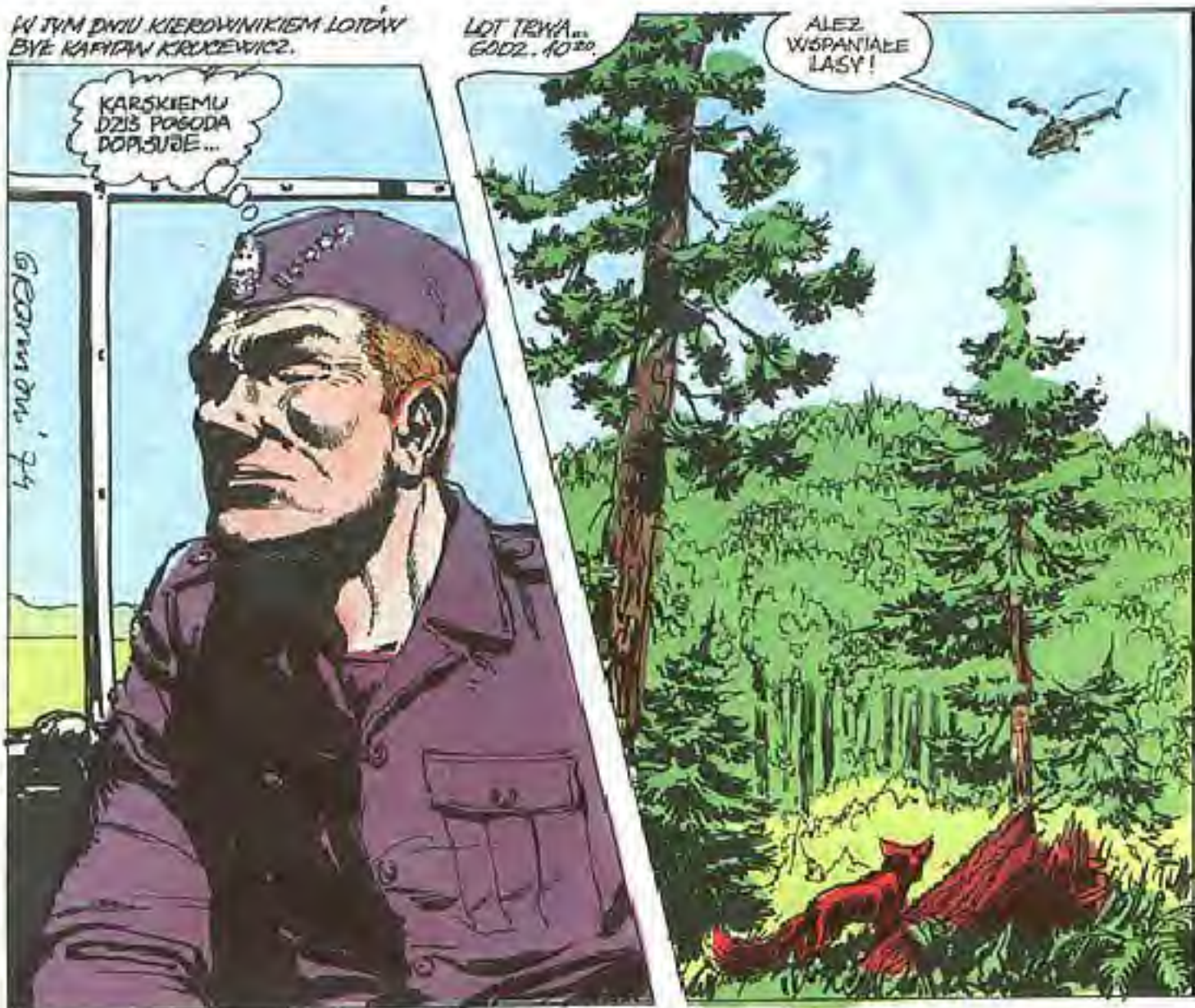
W TYM DNIU KIEROWNIKIEM LOTÓW
BYŁ KAPITAŁ KRUCZEWICZ.

LOT TRWA...
GODZ. 10²⁰.

KARSKIEMU
DZIS PASODA
DOPISUJE...

ALEŻ
WSPANIAŁE
LASY!

Gieorgij 74



NAGLE...

PROSZĘ SPOJRZĘĆ,
OBYWATELU
PORUCZNIKU!...





LAS PŁONIE?

TRZEBA ZEJŚĆ
Z TRASY
I SPRAWDZIĆ...



... ZROZUMIAŁEM.
ZMIENIAM KURS
DLA ROZPOZNANIA
LASU...

ZALOGA ŚMIGŁOWCA
ODRZYMAŁA OD KAPITANA
KRUCIEWICZA ZERWOLENIE
NA ODCHYLENIE SIĘ OD
TRASY I WYKONANIE
ROZPOZNANIA.



PŁONIE LAS...
PRZEKAZUJĘ
WSPÓŁRZĘDNE...

NA STARTOWYM
STANOWISKU DOWODZENIA.

TO GOZIEŚ
TU...

W. M. W. W. W.

KAPITAN KRUCIEWICZ
PRZEKAZAŁ WIADOMOŚĆ
O POŻARZE OFICE-
ROWI INSPEKCYJ-
NEMU
JEDNOSTKI.

OFICER INSPEKCYJNY
SARNIOWSKI
ALARMUJE
STRAŻ
POŻARNĄ.

...PRZEKAZ IM SZYBKO
WSPÓŁRZĘDNE.
NASZA ZAŁOGA JEST
W REJONIE POŻARU...

NASZA ZAŁOGA
ZANELDOWAŁA
O POŻARZE LASU.
PODAJĘ
DOKŁADNY
REJON...

TYMCZASEM NA POŻĄDZIE
SARNIOWSKA...

ZNIŻAM SIĘ DLA
DOKŁADNIEJSZEGO
ROZPOZNANIA!

ZEZWAŁAM.
ZACHOWUJcie
OSTROŻNOŚĆ...

ZROZUMIAŁEM.
BĘDĘ UWAGAŁ...

TAM SA
LUDZIE!?

!!!

Room on 74

LEŚNIK
I JEGO
SYN
ZNALEŻLI
SIĘ
W ŚMIER-
TELNYM
NIEBEŻNE-
CZERSTWIE

AAA

KRACHI





ONI SIE
STAD NIE
WYPOSTANA!..

MUSIMY
IM POMOC.
ZARZYKUJEMY!..
ZAMELUJĄ
O TW 35D...

JASMIN.
JAK MNIE
SŁYSZYSZ?
JASMIN!

JESTEM
ZA NISKO...
NIE SŁYSZĄ
MNIE...
TAM LUDZIE PO-
TRZĘBUJĄ POMOCY.
LADUJE BEZ ZEPDY...



NIE MA CHWILI
DO STRACENIA!...

POWINNIŚMY
ZDAĆ...

ŚMIELOWIEC
WYŁADOWAŁ
NA POLANIE...





NIEPOTRZEBNIE
WYSIADĘ...
PORADZIMY
SOBIE SAMI.



o!.
o!!

ZACZĘŁA SIĘ JUŻ PALIĆ
WYSUSZONA TRAWA
NA POLANIE...



GDZIE
CHŁOPIEC ?!...

PEWNIEM
POBIEŻĘ... PO
SWOJE
PTASZKI...



TYMCZASEM
NA LOTNISKU...

...JAK MNIE
BEZSZYSZ ?...

**TU
JASMIN...**

MILCZY !
CO SIĘ Z NIM
DZIEJE ?!...

KORMAN '74



NA LESNIEJ POLANIE...

GDZIE GO PONIOSŁO?!!
TRZEBA STARTOWAĆ!!!

BIEGNĘ
PO NIEGO!

DIABŁI
NADALI!!!

NIE ZDAŻYMY
WYSTARTOWAĆ!!!
TRAWA
SIĘ
PALI!



A NA LOTNISKU...

...KARSKI
NIE ODZYWA
SIĘ...

CZY TO NIE JEST
PRZYPADKIEM
JAKĄS SZTUCZKA?
PRZEGIEZ
TO PILOT
MYSLIWIEC?

DOWÓDCA PUŁKU
ODBIERA MELDUNEK
O UTRACIE ŁĄCZNOŚCI
ZE SMIGŁOWCEM
POR. KARSKIEGO.

ROZUMIEM...
DŁO SIĘ STAŁO!
NOŻE PRZYMUSO-
WE ŁAPOWANIE?

KOGO
JESZCZE
MAMY
W POWIETRZU?

TRZEBA
SKIEROWAĆ
W REJON PO-
ZARU NASZE
ZAGRO NA
POSZUKIWA-
NIE...

OCHŁA PODCHODZI
CORAZ BLIŻEJ!

PIERSIENI OGNIWA
WOKŁE SMIGŁO-
WCA ZACIESNIAJ
SIĘ...

SEKUNDY CIĄGNĘŁY SIĘ
JAK GODZINY...

ŻEBY WRESZCIE
JUZ WRODZI!

PRZEZ TEGO
CHŁOPAKA
WSZYSCY
ZGINIEMY...

NARESZCIE!!!

SZYBCIEJ!!!

Román 74



Ricardo 01. 24





DOŚĆ DŁUGO W OSTATNIEJ CHWILI...





PO WYSTARTOWANIU PORUCZNIK
KARSKI NAWIĄZAŁ KĄCZNOŚĆ
Z JASD.

...JASMIN!
JAK MIŁE
SEYSZYSZ?...

TO JASMIN,
SEYSZE DOBRZE.
CO SIE Z WAMI
DZIAŁO?

DŁACZEGO
MILCZELISZCIE?

ZABRAŁEM NA
POKŁAD RANNEGO
LEŚNIKA
Z CHŁOPCEM...

WRACAM
PO PROSTEJ!...

Bożym D., 74



NIECH PAN
NAPRZEW
OPATRY
SÓBIE NOGĘ

- JEST PAN
POPARZO-
NY.



NA STANOWISKU DOWODZENIA
ZJAWIŁ SIĘ RÓWNIEŻ
PPK MĄKIEWICZ.

...ZANIEPOKOJONY BYŁEM
BARDZO BRAKIEM ŁĄCZNOŚCI.
JEDNAK TO NOWY PILOT...
MÓWI, ŻE MUSIAŁ RYZYKO-
WAC, BO CHODZIŁO
O ŻYĆIE LUDZI...

ZROBIŁ TO
JEDNAK BEZ
ZEZWOLEŃIA!
PROSZĘ, ŻEBY
PO WYŁĄDOWA-
NIU ZAMELDOWAŁ
SIĘ UMNIE...

MINEŁO KILKA DNI.
POR. KARSKI, POR.
BAŁYŃ I KPT.
KRUCIEWICZ PO
TRENINGU DUŻO
BIORĄ ORZĘDOWA-
JĄCĄ KAPTEL POD
NATREYSKAMI...

DZISIAJ CI NIE
POSZŁO BATWO
Z KAPITANEM,
GŁAWKU...

MIAŁEM
PRZERWIE
I MUSZE TO
SZYBKO
ODROBIE...

KOLEGA
KARSKI MNIE
ZDOPINGOWAŁ.
W GRONIKU POSTA-
BEM PORZĄDNY
WYŁASK...

ZDAJE SIĘ, ŻE
SZYBKO SIĘ WYPIE-
RACIE PO POŁUDNIU?

TERAZ WFAKNE
DO IZBY CHORO-
W DO KALINSKIEGO.
POSIEDZE
PRZY NIM...

LEŻY TAM
SAMOTNIE.
PEWNO
NUDZI SIĘ
JAK MOPS.

IDZIEMY
Z PIOTREM
DO JEJEGO
ZNAJOMEJ
NA OBIAD.

ZOBACZYMY SIĘ
PRZY KOLACJI...
ZDAJE SIĘ, ŻE
DZIS W KLUBIE
BĘDZIE JAKIS
INTERESUJĄCY
PROGRAM?

ZESPÓŁ
INSTRUMENTALNY
WYSTĄPI Z NOWYM
REPERTUAREM.
NIESTETY, NIE
BĘDZIE Z NIM
TANECZC...

PRZYPROWADZ
SWOJĄ ZNAJO-
MĄ, PIOTRZE...

PIOTREK JEST
BARDZO ZADROŚNY
O SWOJĄ DZIEWCZYNĘ.
WĄTPIĘ, ŻEBY CHCIAŁ JĄ
PRESTAWIĆ KOLEGOM.

ZRESZTĄ
ONA MA DŁUGI
WIECZOREM
DZIEŃ
W SZPIWAL...





W SĄD, W KTÓREJ LEŻY PUŁKOWNY KALIŃSKI...

BARDZO SIĘ O CIEBIE
MARTWILIŚMY, JAJ RODZICE...
MIELIŚCIE JEDNAK NIEZWYKŁE
SZCZĘŚCIE W TĘD CAŁĄ PRZY-
GODZIE... A CZY TWOJĄ PILOT
NIE MIAŁ POZNIER KŁOPO-
TÓW ZA TO ŻEŚCIE
Z TRASY?...

MUSIAŁ SIĘ
ZAMELDOWAĆ
I DOWIEDZIEĆ DO RAPORTU,
ALE WEZWANO GO TAK,
DŁA PORZĄDKU... NIE
MOŻNA BYŁO INACZED
POSTĄPIĆ... TO CO ZROBIĆ,
BYŁO JEDNAK BARDZO
RYZYKOWNE...

ROZMOWIE RODZENIŃSTWA
PRZERWAŁO PUKANIE DO
DRZWI...

PUK!
PUK!

PROSZĘ!

PRZEPRASZAM...

PROSZĘ DALEJ,
OBYWATELU
PORUCZNIKU...

JADNA DZIEWCZY-
NA!... TERAZ RODZIMEM,
CO MIAŁA NA MYŚLI
PIELĘGNIARKA...
A JA
SĄDZIŁEM,
ŻE ON SIĘ
NUDZI...

PRZECIEŻ
TO ON MNIE
RATOWAŁ WTEDY
W GÓRACH!
CZY MNIE
POZNA?

WPADEŁM TYLKO
NA CHWILĘ... NIE
CHCIAŁBYM PANIŚCWA
PRZESZKADZAC...
NIE WIEDZIAŁEM,
ŻE KOLEGA MA
GOŚCIA...

PIELĘGNIARKA
MNIEMIE UPRZE-
DZIA...

HANIU! POZWÓL, ŻE
CI PRZEDSTAWIĘ MOJEGO
DOWÓDCĘ, PORUCZNIKA
KARSKIEGO...

OBYWATELU
PORUCZNIKU
-TO MOJA
SIOSTRA
HANIA...

JAKA MIEA
NIESPODZIANKA...
NIE SĄDZIŁEM,
ŻE GO KIEDYS
JESZCZE
SPOTKAM...

MILÓ MI PANIĄ POZNAĆ.
NIE WIEDZIAŁEM, ŻE KOLEGA
MA SIÓSTRĘ... TO Z MOJĄ
WINY ZNALAZŁ SIĘ TUTAJ.

A WIEC JEDNAK
MNIIE NIE
POZNAŁ...

JAKA WINA!?
PORUCZNIK URATOWAŁ
WSZYSTKICH!... ZAWI-
NIŁ TEN, KTO SPOWODO-
WAŁ POŻAR. MOŻE
ZOSTAWIONO NIE UGA-
SZONE OGNIŚKO LUB
KTOŚ RZUCIŁ NIEDOPA-
ŁEK PAPIEROSA.
PRZECZYNA MOŻE BYĆ
TEŻ POZOSTAWIONA
W LESIE BUTELKA,
W KTOREJ ZOGNIS-
KOWAŁY SIĘ PRO-
MIENIE SŁONECZNE,
A OD TEGO ZAPALIŁO
SIĘ SĄCHE POŚY-
CIE... LESNIK
PRÓBOWAŁ SAM
UGASZĆ OGIEN...

ALE, OCZYWIŚCIE BEZ REZULTATU. NATOMIAST SĄNI
OBERWAŁ SOLIDNIE. SPADŁA MU NA PLECY JAKAŚ
GAIKAZ CZY BELKA. BYŁ Z NIM SYN - CHŁOPAK CHYBA
DZIESIĘCIOLETNI. HIELISMY Z NIM TROCHĘ
KŁOPOTÓW...

TO MUSIAŁY BYĆ DRAMATYCZNE
CHWILE, ALE PAN PORUCZNIKU,
JEST W TAKICH SYTUACJACH
BARDZO OPANOWANY...

CZY PRZYPÓ-
MINA PAN
SÓBIE...

CZY TO MOŻLIWE,
ŻE SIĘ JUŻ KIEDYŚ
SPOTKALIŚMY?

PUKANIE DO DRZWI
PRZERWAŁO
ROZMOWĘ...

PUK PUK
PUK PUK

PROSZĘ!

???

W DRZWIACH STANĄŁ
UBRANY W WYŚCIGNY
MUNDUR KAPITAŃ
KRUCIEWICZ...

CO ZA NIESPODZIANKA!
KOGO WIDZĘ?!
KTOŻ JEST TYM SZCZĘ-
ŚLIWYM, DLA KTOREGO
ZNALAZŁA SIĘ TU PANI?!

DZIEŃ DOBRY, KOLEGO
KALŃSKI! JAK SAMO-
POCZUCIE? JUŻ OD
KILKU DNI WYBIERA-
ŁEM SIĘ WODNIE-
DRZYN DO WAS...

DZIEŃ DOBRY, OBYWATELU KAPITANIE!

PRZYSZEDŁ TU
SPECJALNIE PLANIE!
TO JASNE! ALE ON NIE
WIE, ŻE TO SIOSTRA
KALŃSKIEGO...

DZIWNIE,
PRZECIEŻ
MUSZA SIĘ
ZNAĆ!

MUSIAŁ MNIE
ZAUWAŻYĆ, KIEDY
SZŁAM DO DZBY CHORYCH...
DLATEGO PRZYSZEDŁ...
POZNAŁ MNIE OD RAZU,
A PORUCZNIK NIE...

NIETRUDNO SIĘ DOMYŚLIĆ,
ŻE TO KOLEGA KALŃSKI JEST
TYM WYBRANCEM...
SZCZERZE
ZAZDROSZCZĘ...

HANIU!
NIE WIEDZIAŁEM,
ŻE SIĘ ZNACIE?!...

TO MOJA
SIOSTRA, OBY-
WATELU KAPI-
TANIE.

POZNAŁYŚMY
SIĘ W DRAMA-
TYCZNYCH DLA MNIE
CHWILACH... PAN
PORUCZNIK WÓWZAS
MNIE WYCIĄGAŁ...

NIESTETY,
NIE PRZYPOMI-
NA MNIE SOBIE...

DOPIERO
TERAZ TO
MOWISZ?...

PROSZĘ MI
WYBACZYĆ...
WYŚLADAJĄ PANI
WIEDY TROCHĘ,
INACZEJ...

NO I OKOLICZNOŚCI
BYŁY SZCZEGÓLNE...



DO POKOJU WSZEDŁ
POR. BAŁYN.



PO PRZYWITANIU SIĘ
Z HANIĄ I JEJ BRATEM...

SAME NIESPODZIANKI...
MIAŁEM KALINOSKIEMU WIEŻKA-
ZAC POZDROWIENIA OD KAPITANA
KRUCIEWICZA, ALE WIDZĘ ŻE SAM
TO JUŻ ZROBIE, MIMO SPRAW,
KIDRĘ MIAŁ W PLANIE... WCALE
SIĘ NIE DZIWIŁ...







CHULIGANI ZACZĘLI ATAKOWAĆ PILOTÓW.

RECE PRZY
SOBIE!



PIOTRZE!
UWAŻAJ!

TRZYMAJ
SIĘ!
IDE DO
CIEBIE!

NIE PRZESKOK
BIEŻ, MNIA!
PORADZ
SOBIE!!!

W OBRONIE
WŁASNEJ
PILOTÓW PRZE-
CHODZI DO
ATAKU!!!

NO SŁAWEK
SIĘ ROZGRZAŁ!

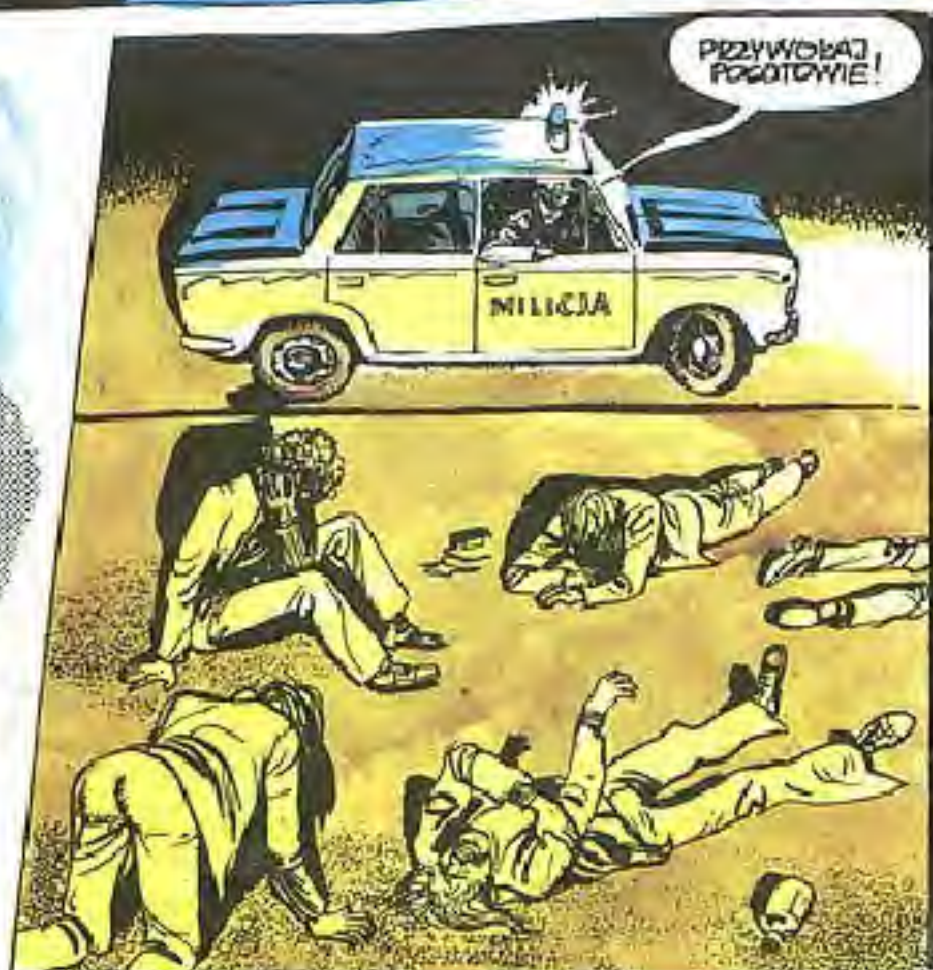


TEMU SŁAWEK
TEŻ NIE
DARUJE...





ZEDYS SIĘ
WIECED
NIE WAŻYŁ!







Scena 74



CDN

MISTRZOWIE W BIELI

Entuzjaści walki w dżudo — jednej z bardziej atrakcyjnych dyscyplin sportowych —, występują na macie ubrani w biały strój — judogi (czytaj dżudogi). Ich zręczność, zwinność, dynamika ruchów są zdumiewające.

Dżudo, wprowadzone 22 sierpnia 1960 roku w Rzymie na 57 posiedzeniu Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego do wielkiej rodziny dyscyplin olimpijskich, ma bogatą historię: chwytły walki wręcz można bowiem zobaczyć m.in. na staroegipskich malowidłach ściennych w grobowcach faraonów. W średniowieczu do dżudo były zbliżone zapasy tyrolskie, szkockie bądź chińskie. Właśnie z Chin, już w nowej, udoskonalonej formie, dotarł ten rodzaj walki w XVII stuleciu do Japonii, gdzie szybko stał się narodowym sportem Samurajów, otrzymując nazwę dżiu-dzitsu.

W 1882 roku, na bazie dżiu-dzitsu, prof. dr Jigoro Kano, rektor Uniwersytetu w Tokio opracował ściśle przepisy walki, przystosowując je do wymagań sportu, szkoła zaś, którą utworzył w Tokio, przyjęła nazwę Kodokan. Tę nową formę walki nazwał dżudo, co znaczy — „droga do zwinności”. Dżudo prowadzi do opanowania umiejętności obezwładnienia przeciwnika bez zagrożenia jego zdrowia. Walka ta jest świetnym przygotowaniem człowieka do samoobrony. Cieszy się ona zainteresowaniem również wśród kobiet, ponieważ daje nawet osobom wątłym, szczupłym i niskiego wzrostu szansę skutecznej obrony w starciu z silnym i wysokim przeciwnikiem.

W Polsce pierwszymi propagatorami dżudo byli przedstawiciele wyższych uczelni wychowania fizycznego. Szczególną popularność zdobyli na początku lat pięćdziesiątych dwaj studenci Akademii Wychowania Fizycznego w Warszawie — Józef Styczyński i Mikołaj Kozak, którzy jeździli po Polsce ze świetnymi pokazami walki wręcz. Imponowali oni sprawnością i zręcznością, tempem wykonywania wszelkich samoobronnych ruchów.

Pierwszy turniej dżudo w Polsce rozegrano w grudniu 1953 roku. Polski Związek Dżudo powstał w 1957 roku i w tym samym roku odbyły się I Indywidualne Mistrzostwa Polski w Dżudo.

Pierwszy polski poważniejszy sukces na międzynarodowym forum dżudowym miał miejsce w 1963 roku na mistrzostwach Europy w Genewie, kiedy Jan Okrój zdobył w wadze lekkiej brązowy medal. W 9 lat później Polak Antoni Zajkowski wywalczył w Monachium również w wadze lekkiej srebrny medal olimpijski. 28 lutego 1973 roku słynna japońska szkoła Kodokan przyznała temu zawodnikowi, jako jednemu z nielicznych w Europie, trzeci „dan” — stopień wysokiego wtajemniczenia w arкана tej pięknej, sportowej walki.

Dżudo cieszy się dziś szczególną popularnością w klubach studenckich, gwardyjskich oraz wojskowych. Ta sztuka samoobrony, obejmująca przeszło 300 chwytów, prowadzi do wyrobienia doskonałej sprawności fizycznej, kształtuje charakter, uczy cierpliwości i wytrwałości, bojowości i odwagi oraz umiejętności koncentracji. W dżudo dominują pady i przewroty, rzuty wywracające przeciwnika, podcięcia. W dżiu-dzitsu stosowane były jeszcze ciosy dłonią, łokciem i kopnięcia. Te formy walki jednak wyeliminowano z programu dżudo — dyscypliny olimpijskiej, uznanej w pełni przez cały sportowy świat.



Cena zł 268 + 2,- na Krajowy Fundusz na Rzecz Dzieci

CZY ŚMIGŁOWIEC PILOTOWANY PRZEZ POR. KARSKIEGO ZDĄŻY NA CZAS DO ZASYPAanej ŚNIEGIEM OSADY? JAKIE ZADANIA OTRZYMAŁA ESKADRA KPT. KRUCIEWICZA? DOWIECIE SIĘ Z NASTĘPNEGO ZESZYTU TEJ SERII PT. „W ŚNIEŻNYCH ZAMIECIACH”.

Z HISTORII LOTNICTWA LUDOWEGO WOJSKA POLSKIEGO

Pierwszy bojowy lot ludowego lotnictwa nad Warką

W drugiej dekadzie sierpnia 1944 roku polskie jednostki lotnicze zostały przerzucone z lotniska Dys pod Lublinem na lotniska frontowe. 1 pułk lotnictwa myśliwskiego „Warszawa” i pułk szturmowy rozmieszczone na lotnisku w Zadybiu Starym (w pobliżu Żelechowa), a 2 pułk nocnych bombowców „Kraków” w Woli Równej (na południe od Garwolina).

W tym okresie na przyczółku warszawo-magnuszewskim toczyły się zacięte walki, w których uczestniczyły oddziały 1 Armii WP. Rejon Warki wymagał w tym okresie szczególnej uwagi. Skierowano więc tam dodatkowe siły lotnicze. Zadanie bojowe na tym kierunku operacyjnym przypadło również w udziale polskiemu lotnictwu. Na lotniskach personel latający z niecierpliwością oczekiwał wiadomości: komu przypadnie zaszczyt wykonania pierwszego lotu bojowego? Wszyscy bez wyjątku piloci chcieli lecieć.

Nadszedł wreszcie pamiętny dzień 23 sierpnia 1944 roku, dzień, który przeszedł do historii naszego lotnictwa. Sztaby 1 Armii WP postawiły przed dowódcami pułków zadanie rozpoznania obrony wojsk niemieckich przed przyczółkiem w okolicach Warki, z jednoczesnym atakowaniem celów naziemnych. Do wykonania zadania w tym dniu wyznaczono 8 samolotów: 2 szturmowe i 6 myśliwskich. Załogi wydzielone do pierwszego lotu bojowego uważane były za szczęściwców i budziły zazdrość pozostałych.

O godzinie 8.30 nastąpił ten historyczny start. Szturmowce prowadził chor. Mironienko, a myśliwce — dowódca 1 pułku „Warszawa” ppłk Jan Taldykin. Po kilkunastu minutach lotu grupa samolotów przekroczyła linię frontu. Niemiecka artyleria przeciwlotnicza bila wściekle. Nieprzyjaciół prowadził do polskich samolotów szczególnie zacięty ogień z rejonu miejscowości Budy i Stanisławów. Na przedpolach Warki załogi wykryły dobrze zamaskowane stanowiska ogniowe artylerii, a lecąc dalej na południe rozpoznały około 30 samochodów jadących w kierunku Radomia. Zadanie zostało wykonane, a meldunki z wyników rozpoznania lotniczego natychmiast przekazano do sztabów wyższych.

Ten historyczny dzień rozpoczął nowy etap w dziejach polskich skrzydeł. Lotnicy polscy o godz. 8.30 tego dnia obwieścili całemu światu, że są również na froncie wschodnim! Był to historyczny moment o niezmiernie doniosłym znaczeniu dla całej przyszłości polskiego lotnictwa. Dlatego dzień 23 sierpnia stał się dorocznym świętem naszego lotnictwa.

W następnym dniu z tego samego lotniska wystartowały samoloty do wykonania kolejnych zadań. Dwa samoloty IL-2, pod osłoną sześciu myśliwców, dokonały trzech następujących po sobie uderzeń bombowych na zgromadzenie wojsk hitlerowskich w okolicach Nowej Ostrołki i miejscowości Kalina. Stwierdzono wtedy, że przed wojskiem lewego skrzydła 1 Armii WP nieprzyjaciół posiada dobrze rozbudowane pozycje obronne z licznymi stanowiskami artylerii.

W dniach 25 i 26 sierpnia polskie pułki lotnicze wspierały pododdziały 1 Dywizji Piechoty im. T. Kościuszki, które prowadziły zacięte walki o zdobycie wysepek na Wiśle w pobliżu Czerska. Szturmowce i myśliwce kilkakrotnie atakowały bombami, rakietami i bronią pokładową baterie artylerii niemieckiej na wschodnim skraju Góry Kalwarii i w Czersku.

W czasie następnych dni załogi samolotów myśliwskich i szturmowych prowadziły rozpoznania wzdłuż toru kolejowego Piaseczno — Czeków — Warka i jednocześnie niszczyły wykryte stanowiska artylerii, transporty kolejowe oraz inne cele.

Działania naszego lotnictwa nad Warką miały podobnie ważne znaczenie historyczne jak chrzest bojowy, który przeszła 1 DP im. T. Kościuszki w bitwie pod Lenino. Od tej chwili młode lotnictwo Polski Ludowej rozpoczęło swój pełen chwały szlak bojowy.



Samolot szturmowy IL-2